

Histoire maritime de Saint-Fulgence

La fondation de la municipalité de Saint-Fulgence — souvent nommée l'Anse-aux-Foins en raison de la présence de foins à l'état sauvage — remonte aux premières années de la colonisation du Saguenay (1839). Tout d'abord agricole, la communauté se tourne rapidement vers les ressources de sa forêt.

Cette production forestière, qui est au cœur du développement économique régional, favorise la population de Saint-Fulgence, qui doit transporter le bois vers les moulins et les scieries. Transporté par goélette, le chargement se fait tout d'abord de la grève pour ensuite, s'effectuer au fil du temps sur les structures d'embarquement (quai).

Cependant, il faut attendre la fin du XIX^e siècle et la création de la Compagnie de pulpe de Chicoutimi, pour assister à l'apogée maritime de Saint-Fulgence, qui, à l'époque, expédie les ballots de pulpe à partir du « Remou ». Cet âge d'or se terminera vers 1910, avec la construction d'un chemin de fer qui relie Chicoutimi à La Baie. Ce déclin se perpétuera jusqu'à la fin des années 1950, avec l'abandon définitif du vieux quai de Saint-Fulgence.

Malgré l'importance primordial qu'elle occupe dans l'histoire de la municipalité, son histoire maritime a été très peu étudiée. C'est pour combler cette lacune que nous effectuons depuis quelques années déjà des recherches sur le sujet. Cette démarche est longue et demande le dépouillement d'une multitude de documents d'archives, ainsi que la lecture de nombreux ouvrages historiques.

D'ici à ce que le rapport final de cette recherche soit publié, nous demandons à tous ceux qui possèdent de l'information historique sur la vie maritime à Saint-Fulgence (photos, documents, plans, etc.), de bien vouloir communiquer avec la municipalité.

Éric Tremblay, historien
Septembre 2009